



TILLEGGSREGLER

Landskamp Norge, Sverige, Danmark

CROSSKART 2024

11.-12. mai

Gardermoen Motorpark



GARDERMOEN

1. TIDSSKJEMA

11. april	<ul style="list-style-type: none">• Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
03. mai	<ul style="list-style-type: none">• Påmelding avsluttes
10. mai	<ul style="list-style-type: none">• Offentliggjøring av startprogram på nett
Fredag, 10. Mai	
12:00	<ul style="list-style-type: none">• Depot åpner
17:00- 21:00	<ul style="list-style-type: none">• Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset
17:00- 21:30	<ul style="list-style-type: none">• Teknisk kontroll
Lørdag 11. Mai	
06:30- 07:30	<ul style="list-style-type: none">• Innsjekk, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig
06:30- 07:30	<ul style="list-style-type: none">• Teknisk Kontroll, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig
07:30	<ul style="list-style-type: none">• Førermøte på startplata
08:00	<ul style="list-style-type: none">• Trening klassevis, 2x2 runder• 15 minutter etter siste bil er i mål på trening starter 1. omgang, fortløpende• 2. omgang• Pause• 3. omgang
Søndag 12. Mai	
09.00	<ul style="list-style-type: none">• Trening klassevis, 1x3 runder• 15 minutter etter siste bil er i mål på trening starter 4. omgang• Pause• Finaler kjøres fortløpende etter pause



GARDERMOEN

**2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE****2.1. LØPETS ART**

- Landskamp i Crosskart Norge, Sverige og Danmark 2024.

2.2.**BESKRIVELSE AV LØPET**

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler.

2.3.**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**

Arrangør	NMK Gardermoen
Arrangørlisens nr.	87986
Arrangørens adresse	Gardermoen Motorpark. Blikkvegen, Jessheim
Epost	post@nmkgardermoen.no
Telefon/kontaktperson	Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916

2.4.**SPORTSKOMITEE**

Bjørn Holte, Anita Lorentzen, Marius Gjevik, Tormod Karlstad, Sturla Hansen, Håkan Person, Jesper Kjeldsen

2.5.**OFFISIELLE FUNKSJONÆRER**

Løpsleder	Bjørn Holte	Tlf. 480 45 133
Ass. Løpsleder	Julie Taje	Tlf: 400 89 164
Løpssekretær:	Unni Olsby	Tlf. 412 56 346
Teknisk ansvarlig	Roy Andersen	Tlf. 901 51 038
Racekontrollør	Bjørn Halvorsen	Tlf. 408 53 131
Deltagerkontakt	Anita Lorentzen	Tlf. 970 37 625
Juryleder	Roy Petter Brenden	Tlf. 930 22 004
Jurymedlem	Anja Laulund	Tlf. +45 26818468
Jurymedlem	TBA	
Jurymedlem	Håkan Persson	Tlf. +46 768012665
Resultatservice	Roy Vidar Steining	Tlf. 408 52 950
Faktadommer start	Tom Karlstad	
Faktadommer mål	Kristian Nilsen	
Faktadommer fartsmåling	Peter Ahlin	Tlf. +46 705520754
Faktadommer fartsmåling	Terje Blien	Tlf. 982 10 627
Depot/ sikkerhetsansvarlig	Sturla Holm Hansen	Tlf. 454 43 469
Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue	
Miljøansvarlig	Remi Ottersen	Tlf. 472 08 932

2.6.**OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Sportity: Passord: Landskamp2024

2.7.**BESKRIVELSE AV BANEN**

Sted	Gardermoen Motorpark
Lengde	820 m
Startlengde	280 m
Maksimum banebredde	16m
Minimum banebredde	10m
Underlag	55% grus og 45% asfalt

3.**PÅMELDING – STARTAVGIFT****3.1.****PÅMELDING**

Tilleggsreglene er bekjentgjort 11. april 2024 og påmeldinger kan mottas fra samme dato.

Ordinær påmeldingsfrist er fredag 3. Mai, Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside.www.nmkgardermoen.no



GARDERMOEN

**3.2.****STARTAVGIFT**

Startkontigent betales inn i forkant til kontonr. 1503 61 99072

IBAN-kontonummer: NO8015036199072

Swift: DNBANOKKXXX

- Klasse mini kr. 400,-
- Klasse 1 kr. 900,-
- Klasse 2 kr. 900,-
- Klasse 3 kr. 1 500,-
- 650 ccm kr. 1 500,-
- Junior Extreme kr. 900,-
- Extreme kr. 1 500,-

AVBUD

Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest **03.05.24**. Avbud meldes til løpssekretær på tlf. 412 56 346 og skriftlig til post@nmkgardermoen.no

3.3.**KLASSER – DELTAGERE**

- Crosskart Mini
- Crosskart klasse 1 (85ccm)
- Crosskart klasse 2 (125ccm)
- Crosskart klasse 3 (250ccm)
- Crosskart 650ccm
- Junior Extreme
- Extreme

Løpet vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4.**UTSETTELSE ELLER AVLYSNING**

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.**INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL****4.1.****ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.00-21.00, fredag 10. mai. Innsjekk på lørdag, kun etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1.**DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK**

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) Gjelder Norske lisensinnehavere.
- Vognlisens Lisenser skal være i henhold til NSR.

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser

4.2.**TEKNISK KONTROLL**

Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 17.00, til kl. 21.30, fredag 10. mai. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)

4.2.1.**STARTNUMMER**

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. (Nez startnr har prioritet)



GARDERMOEN



4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Under teknisk kontroll skal fører minimum ha på seg kjøredress og sko. Resten av utstyr må fremvises.	
4.2.3.	VEKT
Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
Se NSR § 307 pkt. B.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 11. mai kl. 07.30, på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	TRENING
Trening kjøres klassevis i 2 x 2 runder lørdag og 1 x 3 runder på søndag. Det stilles opp på rekker med inntil 6 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsettet.	
5.3.	START
Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten. Startprosedyre iht. §604 pkt. 10.1.1.3. Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. 2. Hjelpemannskap/ Starter viser tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. 3. Det vises: «Ready to Race» 4. Ready to Race slukker, og skjerm går til svart 5. Grønt lys tennes fra svart skjerm 	
Ved svikt benyttes flagg	
5.4.	TYVSTART
Iht. § 604 pkt. 10.1.1.4: Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger og hele feltet gis advarsel. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (2x joker skilt). Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsatte rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strøbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggpuster. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggpuster/lys er plassert.	
5.6	RENSING AV DEKK
Reinspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten	
5.7	FARTSMÅLING
Mini og klasse 1 (85ccm klassen). Måling foretas iht. § 314 pkt. 10.5 med GPS pucker.	
5.8	INNLEDENDE OMGANGER
Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 1 rekke. Alle 4 omganger er forhåndstrukket og blir lagt ut på Sportity etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Gjelder ikke mini som får 10 poeng alle sammen. Samlet poengsum blir beregnet ut ifra alle 4 innledende heat.	



GARDERMOEN



For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng. Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hvert heat/finale.

5.9**FINALER**

Det blir kjørt 5 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltakere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale osv. De 2 beste fra B, C Og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Mini kjører finale som er trukket uten opprykk. Klasse 1 kjører alle finaler. Valg av startspor er tillatt innenfor samme rekke, den fører som er best kvalifisert etter innledende omganger velger først. Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hvert heat/finale.

5.10**RESULTATER OG JURYMELDING**

Resultatlistene kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

6.**PARC FERMÈ – PROTESTER****6.1.****PARC FERMÈ**

Lukket Parc Fermè på anvist plass. Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av fører til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt Parc Fermè bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4

6.2.**PROTESTER**

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,-. Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).

6.3.**APPELLER**

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7.**PREMIERING**

Mini og klasse 1 (85ccm): Premiering til alle deltagere.
Klasse 2 (125ccm) til og med klasse 3 (250ccm), 650ccm, Extreme: Premiering til A-finalister.
Junior Extreme: Premiering til A-finalister.
Landskamp: Premiering til 1. 2. 3 plass i hver klasse etter offisiell resultatliste.

8.**ANNEN INFORMASJON****8.1****DEPOT – HENGER PARKERING**

Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot

Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og kart

Hengerparkering

Hengere kan plasseres i egen hengerparkering.

Annet

Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00.
Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.

8.2.**BRANNSLUKKER**

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3.**MILJØ**



GARDERMOEN



Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot miljøutslipp. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.</p> <p>Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel.</p> <p>Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker.</p> <p>NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊</p>
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	STRØM
	Strøm kan kjøpes for kr 400,- for hele helgen og betales ved innsjekk.
9	ANTIDOPING
	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! 😊

Se www.nmkgardermoen.no for mer informasjon

